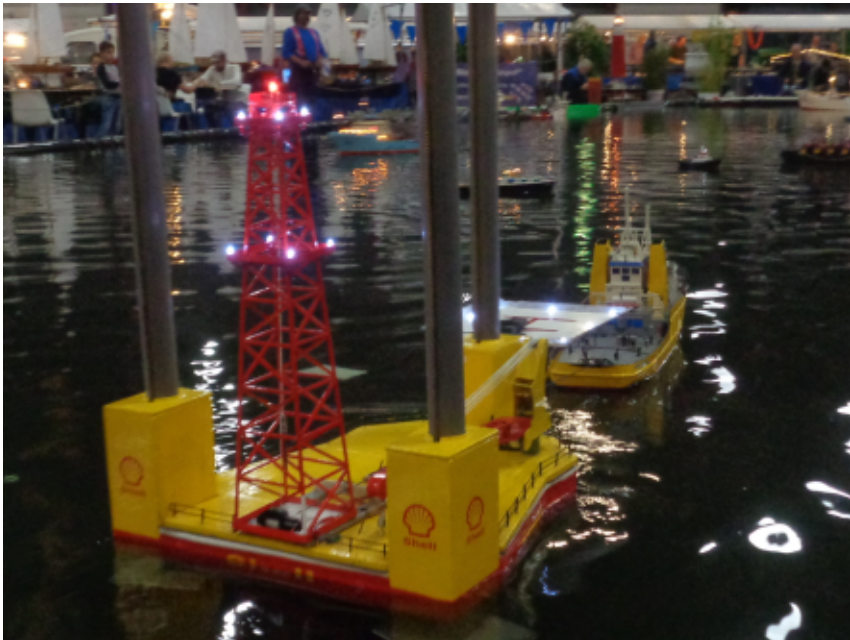


Nummer 6, April 2019



Nifelje

Clubblad van [Multi Modelbouwgroep Fryslân](#)



Dramatisch ongeval

Terugblikken

Microcontrollers in de Modelbouw (deel 2)

Nifelje

April 2020



Nifelje is een gratis uitgave van
Multi Modelbouwgroep
Fryslân
en verschijnt 4 maal per jaar.

Redactie:

Edwin Freekenhorst

Eindredactie:

Edwin Freekenhorst

Redactie email:

edwin.efox@hetnet.nl

Omslagfoto:

Model: Sedneth Luanda

Bouwer: Jaap de Graaf

Foto: Joop Bos

De MMF op het Web:

Inhoud

Van de Redactie	3
Terugblikken	4
Een Dramatisch Ongeval	6
Microcontrollers deel 2	8
Rebus	10
De Sedneth Luanda	11

Kopij voor de eerstvolgende uitgave van "Nifelje" dient uiterlijk 15 oktober in het bezit van de redactie te zijn.

Van de Redactie

Beste leden van MMF,

Zo, dit is dan het april nummer van "Nifelje". Huh???? april???? Het is bijna oktober! Ik zal uitleggen hoe dat nu zit. Ik weet niet of jullie er iets van meegekregen hebben, maar er dwarrelt sinds maart een kroontjesvirus rond (corona is afgeleid van het latijnse corona en het griekse korónē wat o.a. kroon betekent. Kijk, zo leer je nog wat van Nifelje.) Door dit virus zijn we in ons eigen huis gegijzeld.....

Toen dit begon dacht ik "mooi! heb ik volop tijd om weer een paar nummers van Nifelje te maken". Oh, ja, kan ik ook mooi aan mijn Meccano project werken. En een tank, en nog een nieuwe boot bouwen en kan ik eindelijk die raadselachtige hardware fout die in mijn PC zit eens oplossen. Oh ja, en Dora is er ook nog. Dora? het is toch Cora? Ja die is er ook!!! Maar Dora is weer een ander project dat ik zo'n 10 jaar geleden begon. Heeft meer met Willem zijn afdeling te maken. Hier zal ik later wel wat meer over vertellen. Maar ondertussen was ik dus met van alles bezig, en de produktie van Nifelje liep flinke vertraging op.....

Maar goed, hier is dan eindelijk nummer 6. En ook nummer 7 is al in de maak. Hierin komt een spannend, waargebeurd verhaal over de redding van "das Rheingold". En verhaal vol drama, heldendom, moed, tegenslag, gevaar en koffie met appelkoek.

Hopelijk zijn jullie allemaal (nog) gevrijwaard van het virus. Blijf oppassen, want het is echt gevaarlijk. Gelukkig heeft Joop ons meegenomen op een viruele wereldreis zodat we toch nog buitenhuis konden kijken. Ik vind dit geweldig. We hebben zo al vele mooie plekken gezien (bedankt Joop!). Vooral op Ameland is de natuur erg mooi. Moet ik maar eens met eigen ogen gaan zien.

Terugblikken

door Edwin Freekenhorst

Laten we eerst maar eens terugblikken op het laatste deel van 2019. Zo waren we aanwezig op het Flaeijelfeest. Bijzondere naam trouwens. Wat zou het betekenen? Vlaaienfeest ? Lijkt me meer iets voor Limburg. Of gaat het om koeienvlaaien? Hoe dan ook, bij aankomst leek het wel of de bodem bedekt was met vlaaien (limburgse of koeien). Modder alom. Maar na wat acrobatisch slip en glijwerk waren we dan toch ter plaatse. Een beetje een achterafhoekje, dat wel. Maar een ruime vaarbak, dus waren we al snel tevreden en konden de boten en schepen al snel te water. En er kwam zelfs zo af en toe nog iemand kijken.

We hadden nog maar net onze boten in het water gelegd en het begon gigantisch te regenen. De MMF werd gelijk in twee kampen verdeeld: De rustig toekijkende leden met waterdichte boten en de nagelbijtende leden.....



Later op de dag werden we vereerd met koninklijk bezoek. De Vlaaienkoningin, pardon, Flaeijelkoningin kwam, compleet met hofdames, langs. Ze was bijzonder geïnteresseerd in onze verrichtingen en wilde zelf ook wel eens een bootje besturen. Nou daar doen we dus niet aan. Geen amateurs in de vaarbak. Ook al zijn het koninklijke amateurs!

Maar daar kwam Joop al aangerend en stelde onmiddellijk en geheel belangeloos zijn Neptus ter beschikking aan de gekroonde juffrouw. Uiteraard moest er eerst een korte uitleg gegeven worden. Joop gaf zijn zender aan de koninklijke dame en ging (heel erg...) dicht achter haar staan om zo haar handjes op de stuurknuppels te kunnen begeleiden. Daar ging de Neptunes dan. Als een dolle door de bak, volle vaart vooruit tegen de kant aan botsen, onmiddellijk volle vaart achteruit. Knal, weer tegen de kant. Arme Neptunes. Nog maar net bekomen van een midscheepse aanvaring (een aanramming eigenlijk) door onze eigen piraat Cornelis. En dan nu alweer een marteling. Vreemd genoeg had Joop samen met de Flaeijel hoogheid de grootste lol. Cornelis werd na zijn ramdaad niet op zo'n gulle lach getrakteerd als de koninklijke jonkvrouwe. Raadselachtig.....



Het laatste evenement dat we in 2019 hadden was een statische show in het Landbouwmuseum. Maar dit doorgaans leuke evenement werd overschaduwed door het noodlot.....

Een Dramatisch Ongeval

door Edwin Freekenhorst

De sfeer was goed in het landbouwmuseum. Willem had soezen gebakken (moet eigenlijk een traditie worden), er was gebak (iemand was voor de derde keer twintig geworden), krentenbrood en koffie. Wat wilt een modelbouwer nu nog meer? Kijk maar eens naar Alle-Willem, hij geniet zichtbaar.



Alhoewel....voortaan wel je handen boven tafel houden Alle-Willem !!!

Er was heel veel publiek en de bezoekers toonden oprecht belangstelling voor al het fraais wat wij hadden uitgesteld. Een prima dag, maar toen....

Kort na de middag ging er iets gruwelijk mis. Er was een mooie kermisattractie die eerst vrolijk en rustig ronddraaide. Maar plotseling sloeg deze op hol. De inzittenden werden met kracht uit

hun stoeltjes geslingerd. Veel gegil en een enorme paniek. Kermisexploitant Jaap de G, uit R. rende naar zijn attractie toe en vond daar ene AW vd M. uit T. met zijn handen aan de knoppen. Ja stamelde deze, ik wilde hem net uit zetten....

Dhr. de G. uit R. zette zijn attractie behendig uit, maar het kwaad was al geschied. Overal lag er bloed en lagen her en der afgerukte ledematen.

De experts van de "MMF Raad van Advies en Mechanische Problemen" (MMF RAMP) hebben kermisexploitant de G. en verdachte vd M. verhoord. Vooralsnog lijkt het geen technisch mankement te zijn, dus gaat de kermisexploitant voorlopig vrijuit.

Onderstaande foto toont de situatie onmiddellijk na het ongeval. Deze foto is bijzonder gruwelijk, maar de nieuwswaarde is dusdanig dat de redactie heeft besloten om deze toch af te drukken. Niet geschikt voor mensen met een zwak gestel!



Van de autoriteiten ontving ik nog een foto van de inmiddels onvindbare verdachte. Mensen die deze persoon herkennen kunnen contact opnemen met de plaatselijke veldwachter.

Hmmmm...hij komt me wel vaag bekend voor.....



Microcontrollers in de Modelbouw (deel 2)

door Edwin Freekenhorst

In dit tweede deel ga ik beschrijven hoe een Micro-Controller (MC) gebruikt kan worden om de scheepsverlichting aan te sturen. Allereerst ga ik wat dieper in op de keuze van de verlichting. Ik werk bij voorkeur met LED's. Een LED (= Light Emitting Diode) is een elektronisch component, een halfgeleider, die de stroom in 1 richting doorlaat. Zodra er een stroom vloeit straalt de LED licht uit (het hoe en waarom is zeer interessant, maar meer geschikt voor een ander artikel). Een LED is er in verschillende kleuren (o.a. rood, groen, geel, wit), in verschillende 'helderheden' en kleurwarmten. De voordelen ten overstaande gloeilampjes zijn:

- Robuust, zeer lange levensduur

- Gering stroomverbruik
- Onafhankelijk van de "boordspanning"

Een ander belangrijk (nadelig) verschil met gloeilampjes is dat LED's een geringere stralingshoek hebben. Een gloeilamp zal min of meer in alle richtingen licht uitstralen, een LED doet dit onder een beperkte stralingshoek (in het algemeen tussen de 30 en 60 graden). Vanaf boven gezien geeft de LED het meeste licht, daarom is een rechtopstaande montage, waardoor de LED van opzij gezien wordt, niet optimaal. Maar voor de modelbouw maakt dit meestal niet zo erg veel uit.

Waarom is een microcontroller nu eigenlijk zinvol bij het gebruik van LED's? Als de enige gewenste functie het aan of uitzetten van de LED's is, dan is een MC niet echt nodig. Maar als de verlichting afhankelijk moet worden van andere functies, dan is een MC erg handig. Bijvooreeld, wat ik in de Smit Hunter heb gedaan:

De navigatieverlichting wordt simpelweg via de zender aan en uitgezet. Het signaal gaat echter van de ontvanger naar de MC. Deze zal de LED's aan of uit zetten. Dit gebeurt door een transistor aan te sturen (details volgen). De Hunter heeft ook sleep- en moeilijk manoeuvreerbaar verlichting. Deze schakelt in als de sleephaak gesloten wordt, maar alleen dan wanneer de navigatieverlichting al aan staat. Hier is nu te zien dat een MC handig is: De MC "weet" dat de navigatieverlichting aan staat. Door ook het onvangersignaal voor de sleephaak ook naar de MC te sturen, weet de MC dat de sleepverlichting aangezet moet worden. De MC kan dus gebruikt worden om de verlichting aan of uit te zetten op basis van verschillende situaties. Voor diegene die nu het spoor volledig bijster zijn (ik ben de meester van de verwarring) : in deel 3 zal ik aan de hand van een schema e.e.a. uitgebreid verduidelijken.

Rebus

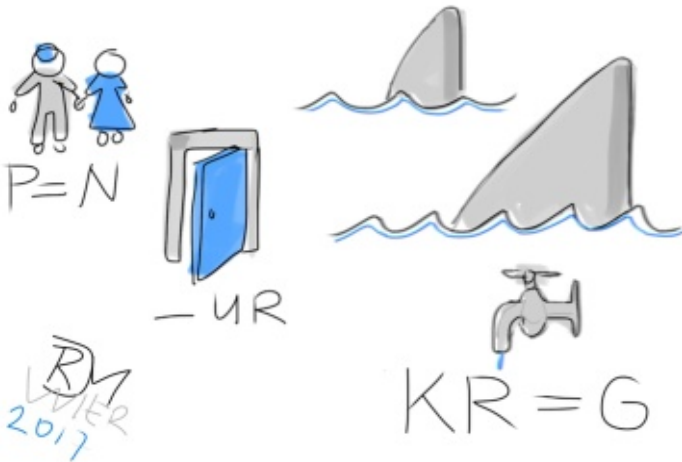
Rebus: Willie Wartaal

Het geringe aantal inzendingen zorgt voor wat gegrom van Dr. Wartaal. Zijn zijn puzzels soms niet goed genoeg? Of zijn ze misschien te moeilijk? Hij wil het nog 1 keer proberen. Hier is dus weer een nieuwe, zij het wat minder uitdagende rebus. Voor diegene die als eerste de goede oplossing instuurt is er weer een mooie prijs. Wat dat is weet nog niemand.....

De oplossing van de rebus uit Nifelje nr. 5 was "Het loopt de spuigaten uit". De

gelukkige winnaar is: Jurgen !!!!! Zijn gewonnen prijs is inmiddels in het bezit van Dr. Wartaal. De uitreiking volgt nog.....

Hieronder staat de nieuwe rebus. Stuur de oplossing zo snel mogelijk naar de redacteur (naar mij dus). De eerste goede inzending wordt beloond met een fraaie prijs.

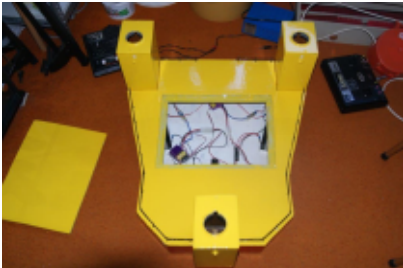


De Sedneth Luanda

door Jaap de Graaf

De bak is al gebouwd in 1988 door onze oudste zoon Gerard en heeft nadien er niets meer aangedaan.

In 2012 ben ik met de tractie van de poten begonnen, tandheugels maken enz. In 2016 ben ik met het afwerken en verven begonnen er zit nu ook al electronika in gebouwd.



Naschrift redactie:

Dit artikel van Jaap is enige tijd op de "redactieplank" blijven liggen. De Sedneth is inmiddels al bijna helemaal gereed, zoals de foto op de omslag laat zien. Het is een echte blikvanger!

